




Автомобильные смазочные материалы

Высококачественные смазочные материалы
для коммерческого транспорта





Моторные масла

Q8 SuperTruck FE	5W-30 	Топливосберегающее синтетическое сверхвысокопроизводительное моторное масло специально рекомендовано для грузовиков с дизельными двигателями Euro 3 и удлинёнными интервалами замены. Q8 SuperTruck FE может также применяться в других дизельных двигателях коммерческого транспорта и внедорожной техники с наддувом и без.
ACEA E4; API CE, CF; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; Renault RXD		
Q8 T 905	10W-40  	Высокопроизводительное синтетическое моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы для использования в двигателях в условиях тяжелых нагрузок. Разработано для дизельных двигателей Euro 4 с сажевыми фильтрами или системами конечной каталитической обработки (таких, как SCR), работающих в экстремально тяжелых условиях на топливе с низким содержанием серы. Также подходит для применения в двигателях Euro 3 с сажевыми фильтрами.
ACEA E4, E6, E7; MB 228.51, 228.5; MAN 3477; 3277 CRT; Volvo VDS-3; Renault RDX; MTU-Type 3, 3.1		
Q8 T 860	10W-40  	Сверхвысокопроизводительное моторное мало на синтетической основе, специально рекомендуемое для современных высококлассных дизельных двигателей, соответствующих нормам Евро 4 и Евро 5, с удлинёнными интервалами замены масла (по спецификациям изготовителями). Может применяться и в других дизельных двигателях (как атмосферных, так и с турбонаддувом), установленных на коммерческом транспорте и внедорожном оборудовании.
API CH-4, CG-4, CF-4, CF; ACEA E4, E5, E7; MAN 3277, 3277 CRT; MB 228.5, 229.1; Renault RXD; MTU (Oil type 3); DAF HP-2; Volvo VDS-2		
Q8 T 800	10W-40 	Полусинтетическое высокопроизводительное масло для дизельных двигателей Euro 4 и Euro 3 с низкой эмиссией вредных веществ, способствующее снижению расхода топлива. Может применяться в высокопроизводительных 4-тактных дизельных двигателях дорожной и внедорожной техники (с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха или без них), работающей в тяжелых условиях с увеличенными интервалами замены. Также подходит для бензиновых двигателей пассажирских автомобилей и небольших дизельных двигателей с прямым впрыском.
ACEA E3, E5, E7, B3, B4, A3; API CI-4/SL; MB 229.1, 228.3; MAN 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD-2		
Q8 T 750	15W-40  	Q8 T 750 15W-40 может применяться во всех высокопроизводительных 4-тактных дизельных двигателях, работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (< 0,05% по массе) и в жестких условиях. Могут применяться увеличенные интервалы замены, предписанные производителями двигателей при использовании высококачественных моторных масел. Совершенный состав масла соответствует комбинации высших спецификаций для дизельных и бензиновых двигателей, что делает его лидером для применения в смешанном парке техники. Дизельные двигатели могут быть как атмосферные, так и с турбонаддувом или нагнетателем, с промежуточным охлаждением или без, установленные на коммерческом транспорте и внедорожной технике. Также подходит для легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями.
API CI-4/SL; ACEA E7, E5, E3, B4, B3, A3; Global DHD-1; MAN M3275; MB 228.3; Volvo VDS-3; MTU Type 2; Renault VI RLD & RLD-2; Deutz QOC II-05; Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78; Caterpillar ECF-1&ECF-2; Mack EO-M Plus; ZF TE-ML 04C, 07C; превосходит требования DAF, IVECO и Scania		
Q8 T 720	15W-40	Моторное масло, разработанное для дизельных двигателей с низкой эмиссией, работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (< 0,05% по массе) и в жестких условиях. Могут применяться увеличенные интервалы замены, предписанные производителями двигателей при использовании высококачественных моторных масел. Дизельные двигатели могут быть как атмосферные, так и с турбонаддувом или нагнетателем с промежуточным охлаждением или без, установленные на коммерческом транспорте и внедорожной технике. Также подходит для легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями.
API CH-4/SJ; ACEA E5, E3, B3, A3; MAN M3275; MB 228.3; Volvo VDS-2; MTU Type 2; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20071, -72, -76, -77; Caterpillar ECF-1; Renault VI RLD&RLD-2; превосходит требования DAF, IVECO и Scania		
Q8 T 670	5W-40	Высококачественное синтетическое моторное масло для легковых автомобилей и микроавтобусов с бензиновыми двигателями без наддува и с турбонаддувом, газовых двигателей и дизельных двигателей, в том числе с прямым впрыском. Особенно рекомендуется для высокопроизводительных многоклапанных двигателей с катализатором.
ACEA A3, B3, B4; API SM/CF; MB 229.3; GM LL-025B; VW 502.0, 505.0; Renault RN 0700, RN 0710		
Q8 T 650	10W-40	Высококачественное моторное масло на синтетической основе для легковых автомобилей и микроавтобусов, оснащенных современными дизельными, бензиновыми или газовыми двигателями с катализаторами. Подходит для двигателей с наддувом или без.
ACEA A3, B3, B4; API SL/CF; MB 229.1; VW 505.0		
Q8 T 630	5W-30	Топливосберегающее синтетическое моторное масло класса вязкости SAE 5W-30 для легковых автомобилей с бензиновыми, газовыми или дизельными двигателями с наддувом или без. Особо рекомендуется в тех случаях, когда требуется применение высококачественного моторного масла для достижения экономии топлива, в частности для роторных двигателей Mazda в моделях Mazda RX-7 и RX-8.
ACEA A1, B1, A5, B5; API SL/CF		
Q8 T 520	15W-40	Универсальное моторное масло для смешанного парка, применяется в 4-тактных дизельных двигателях коммерческих автомобилей, автобусов, внедорожной, строительной или военной техники с турбонаддувом или нагнетателем либо без. Двигатели могут работать в умеренных или тяжелых условиях с нормальными или удлинёнными интервалами замены. Подходит для легковых автомобилей и микроавтобусов. Также имеется в классе вязкости SAE 20W-50 (только ACEA A2, B2, E2; API CF-4/SO).
API CG-4/SJ; ACEA A2, B2, E2; MAN 271; Mercedes-Benz 228.1; Volkswagen 501.01, 505.00 performance demonstration; Volvo VDS; Mack EO - L Plus; MTU Type 1		
Q8 T 400	10W	Серия высококачественных сезонных моторных масел рекомендуется для 4-тактных дизельных двигателей с турбонаддувом или без, работающих в умеренных или тяжелых условиях. Также имеется в классах вязкости SAE 20W-30, 20, 30, 40, 50, 15W-40.
API CD/SF/CDII; Allison C-3, Caterpillar TO-2; MAN 270 (дизель, нормальный интервал); MIL-L-46152C, 2104C		
Q8 T 200	40	Моторное масло для 4-тактных дизельных двигателей и 2-тактных дизельных двигателей Detroit Diesel/GM Allison с нагнетателем или без, работающих в условиях от умеренных до тяжелых. Также может применяться в качестве трансмиссионного масла в случае, когда требуется смазочный материал с одной из приведенных ниже спецификаций.
API CF, CDII; MIL-L-2104C; CCMC D2; Allison C-3; Caterpillar TO-2		



Трансмиссионные масла

Q8 Axle Oil XG	80W-140 85W-140	Частично синтетическое автомобильное трансмиссионное масло для гипоидных передач задних мостов и главных передач трансмиссии. Одобрено Scania в определенных категориях применения для удлинённых интервалов замены (до 180 000 км). Замечание: всегда следует руководствоваться рекомендациями производителя техники.
API GL 5, Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16D, 17B; MIL-PRF-2105E		
Q8 Gear Oil XG	80W-90	Универсальное автомобильное трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных ручных трансмиссий, мостов и узлов трансмиссии, где требуется масло уровня API GL-4/GL-5. Одобрено Scania в определенных категориях применения для удлинённых интервалов замены (до 180 000 км). Замечание: всегда следует руководствоваться рекомендациями производителя техники.
API GL 4/5, MAN 3343 ML(341/342 ML); API MT-1; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B, 17B, 19B		
Q8 T 65	75W-90 75W-140	Полностью синтетическое трансмиссионное масло, сочетающее превосходные низкотемпературные свойства по текучести и стабильность вязкости при высоких температурах. За счет снижения внутреннего трения снижается уровень шума и повышается топливная экономичность.
API GL-5; Volvo 97312; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B; Eaton; Fuller; Rockwell; Clark и другие		
Q8 T 60	75W-80	Частично синтетическое автомобильное трансмиссионное масло для тяжелонагруженных узлов ручных трансмиссий, где предъявляются специальные требования по текучести при высоких и низких температурах.
API GL-4; ZF TE-ML 02D; MB 235.4 (candidate); MAN 341 Z-3; Volvo 97305; Eaton Europe (300 000 км)		
Q8 T 55	80W-90 85W-140	Масла с пакетом специальных присадок для ручных трансмиссий и ведущих мостов (в особенности с гипоидными передачами), обеспечивающие высокие противозадирные свойства. Q8 T 55 защищает передачи в любых условиях, включая режимы шоковых нагрузок, и увеличивает срок службы их компонентов. Также имеется в классах вязкости 75W, 75W-80, 80W-140, 90.
API GL-5; MAN 342; MB 235.0; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B, 17B; Volvo 97310; Rockwell; Clark; Eaton; Fuller; Komatsu Dresser		
Q8 T 45	SAE 90	Масло со специальными модификаторами трения для главных передач, включающих в себя ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами. Также имеется в классах вязкости 80W, 80W-140.
API GL-5 (LS); ZF TE-ML 05C, 12C, 16E; Volvo 97311 и другие		
Q8 T 35	80W 80W-90	Трансмиссионное масло с мягкими противозадирными свойствами, в особенности подходит для коробок передач с синхронизацией зацепления зубчатых пар и главных передач.
API GL-4; MAN 341; MB 235.1; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A; John Deere; Eaton; Fuller		
Q8 T 25	80W-90	Автомобильное трансмиссионное масло для легконагруженных передач и коробок передач с синхронизацией зацепления зубчатых пар.
API GL-3, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Fuller Form 121, Volvo 97300, Volvo 97305; John Deere J11c		



Масла для автоматических трансмиссий

Q8 Auto 15 ED		Q8 Auto 15 ED - это ATF-жидкость на синтетической основе для АКПП с возможностью удлинённых интервалов замены. Разработана для автоматических трансмиссий автобусов, коммерческих и легковых автомобилей, строительной техники, где преобладают жесткие условия работы или требуются удлинённые интервалы замены. Подходит для применения в качестве жидкости для усилителей рулевого управления или гидравлической жидкости.
Dexron III; Voith DIWA 6336 (G1363); ZF TE-ML 14B, 16L; Allison C-4; MB; MAN 339-V2, 339-Z2; Volvo Transmission Oil 97341:015		
Q8 Auto 15		Универсальный продукт для большинства узлов, где требуется жидкость для автоматических трансмиссий с модификаторами трения. Позволяет произвести рационализацию применяемых жидкостей и избежать ошибок с выбором жидкостей для АКПП.
GM ATF III G-34052; Ford Mercon; MB 236.1, 236.5, 236.10, 11, 12; ZF TE-ML 2F, 3D, 4D, 11B, 14A, 17C, Voith DIWA 6335 (G 607); MAN 339F и другие		
Q8 Auto 14 Syn		Синтетическая жидкость для АКПП с возможностью удлинённых интервалов замены для автоматических трансмиссий автобусов, коммерческих и легковых автомобилей, внедорожной, строительной и военной техники, а также для отдельных типов ручных трансмиссий. Может также применяться в качестве жидкости для усилителей рулевого управления.
Voith DIWA 6336 (G1363), ZF TE-ML 09, 14B, 16L; GM IIE, MB 236.8; Allison C-4; MAN 339D; GM 6137M		
Q8 Auto 14		Высококачественный продукт рекомендован для АКПП большинства транспортных средств и отдельных типов ручных трансмиссий. Может применяться везде, где рекомендованы жидкости Dextron IID, а также в качестве жидкости для усилителей рулевого управления, и в некоторых случаях – в качестве гидравлической жидкости.
ATF IID; Ford Mercon; Allison C-4; 2F; MAN; MB 236.1, 236.5; Volvo 97340, 97325, 97335; ZF и другие		



Жидкости для гидравлических систем

Q8 Handel	15, 22, 32, 46, 68	Универсальные гидравлические масла, аналогичные по потребительским и защитным свойствам маслам серии Q8 Haydn, но содержащие присадку, улучшающую индекс вязкости для повышения гибкости в эксплуатации систем в широком диапазоне температуры окружающей среды.
ISO 11158, category HV, DIN 51524, Part 3, category HVLP, Denison HF-0; SS 155434 AV		
Q8 Haydn	5, 10, 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150	Гидравлические масла высшего качества, имеющие в своем составе присадки, предотвращающие окисление, образование пены и обеспечивающие противозадирные и антикоррозионные свойства. Рекомендованы для практически любых гидравлических систем, установленных на коммерческом транспорте и сельскохозяйственной технике.
ISO 11158, category HM, DIN 51524, Part 2, category HLP, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Cincinatti Milacron P68, 69, 70		
Q8 Holbein NWG	46	Гидравлические масла, биологически разлагаются на 100% в течение 21 дня по тесту SEC L-33 A-93. Имеют высокотемпературные и противозадирные свойства, аналогичные обычным гидравлическим маслам.



Масла для сельскохозяйственной техники

Q8 T 5000	10W-40	Высокотехнологичное полусинтетическое тракторное масло SUTO может применяться в качестве моторного масла, гидравлической жидкости, масла для главной передачи, жидкости для погруженных в масло тормозов/сцепления и трансмиссионного масла. Превосходные характеристики по текучести Q8 T 5000 обеспечивают легкий пуск, высокое быстродействие и малую инерционность гидравлической системы при низких утренних температурах и не теряют эксплуатационные качества при повышении температуры воздуха днем.
API CF-4,SF; API GL-4 API GL-5 (L37 fase II); John Deere J20C, J27A; New Holland NH540B, 324B, 410B, 024C; MF CMS M 1139, 1144, 1145; Case MS 1209; Allison C-4; Ford M2C159C		
Q8 T 3000		Высококачественная рабочая жидкость для задних мостов и погруженных в масло тормозов сельскохозяйственной и строительной техники. Обеспечивает превосходные фрикционные свойства, исключая пробуксовку сцепления и снижающие уровень шума "мокрых" тормозов. Подходит для использования в качестве гидравлической жидкости в гидравлических системах тракторов.
API GL-4, New Holland 142C 86B; Fiat AF 87; Valmet/Volvo BM UTTO; MF 1141; Case MS 1209; Allison C-3		
Q8 T 2200		Универсальная рабочая жидкость для трансмиссий и гидравлических систем строительного и сельскохозяйственного оборудования. Может применяться в редукторах, карданных передачах, «мокрых» тормозах и сцеплениях, как трансмиссионное масло, а также как гидравлическая жидкость.
API GL-4; Case MS 1207, 1209; Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL; John Deere JDM J20C; Ford WSN-M2C48-C2, ESN-M2C134-D; New Holland NH 410B; CNH MAT 3505, 3525; Komatsu Dresser B06-0002; Massey Ferguson CMS M 1135, M 1141, M 1143; GIMA CMS M 1145; Volvo Transmission Oil 97303:017, WB101; White New Idea Q-1802, Q-1826; Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E; FNHA-2-C-200.00		
Q8 T 1000D	10W-30	Универсальное тракторное масло SUTO позволяет заменить собой несколько различных смазочных материалов для сельхозтехники. Обладает свойствами, необходимыми для смазки почти любых типов двигателей, трансмиссий (включая "мокрые" тормоза) и гидравлических систем. Превосходные характеристики по текучести обеспечивают легкий пуск, высокое быстродействие и малую инерционность гидравлических систем при низких утренних температурах без снижения свойств при повышении температуры воздуха днем.
API CF-4, SF, API GL-4; John Deere J20C, J27A; New Holland; NH540B,324B,410B,024C; MF CMS M 1144, 1145; Case MS 1209, ZF TE-ML 06B, 06D, 07B; CAT TO-2		



Пластичные смазки

Q8 Rubens WB	2+	Многоцелевая пластичная смазка с литиевым комплексом для тяжело нагруженных подшипников скольжения и качения в автомобилях, например, ступичных подшипников. Имеет широкий диапазон рабочих температур от -30°C до +150°C с пиковыми температурами до +200°C в течение короткого периода, обеспечивая превосходную защиту от коррозии и водостойкость (по сравнению со стандартными литиевыми смазками).
Q8 Rubens	00	Полужидкая смазка с литиевым загустителем для централизованных систем смазки, особенно когда требуется сохранение хороших свойств прокачиваемости при низких температурах, т.е. при -20°C. Диапазон рабочих температур: от -35°C до +100°C.
Q8 Rembrandt EP	0, 00, 1, 2	Многоцелевая пластичная смазка с литиевым загустителем с пакетом EP-присадок, обеспечивающих превосходные противозадирные свойства для подшипников качения и скольжения, работающих в тяжелых условиях и условиях шоковых нагрузок. Серия пластичных смазок Q8 Rembrandt EP обеспечивает длительный срок службы и защищает от коррозии даже в присутствии воды.
Q8 Rembrandt Moly	2	Высококачественная пластичная смазка консистенции NLGI 2 с литиевым загустителем, содержащая тонкоизмельченный дисульфид молибдена для обеспечения исключительной защиты от износа. Особенно подходит для высоконагруженных узлов, таких как шарниры равных угловых скоростей (ШРУСы).
Q8 Ruysdael SG	2+	Специальная смазка с литиевым/кальциевым загустителем для применения в узлах, работающих в условиях очень высокой влажности и коррозионной среде. Диапазон рабочих температур от -20°C до +130°C. Замечание: не рекомендуется для узлов с высокими скоростями, т.к. имеет базовое масло высокой вязкости.
Q8 Ruysdael CL	2	Специальная смазка с литиевым/кальциевым загустителем для применения в узлах, где сочетание высоких нагрузок, низких скоростей и вымывания водой исключает применение обычных смазок. Такие условия работы присутствуют на предприятиях тяжелой промышленности - сталелитейных, целлюлозно-бумажных, цементных и т.д. Замечание: не рекомендуется для узлов с высокими скоростями, т.к. имеет базовое масло высокой вязкости.



Дополнительный ассортимент

Q8 Giotto Complex 0		Смазка на основе кальция/лития с "0" консистенцией и высокой водостойкостью. Предназначена для смазки и защиты от коррозии открытых передач, цепей, шариковых и роликовых подшипников, подшипников скольжения и опорных подшипников, стальных кабелей, приводных рычагов и т.п. Обладает великолепной адгезией. Создает устойчивую вязкую смазочную пленку, выдерживающую очень высокое давление. Диапазон рабочих температур от -20°C до +120°C (кратковременно до +150°C). Не содержит битума, асфальта и других твердых компонентов. Аналогичный продукт в аэрозольной упаковке называется Q8 Giotto Special.
Q8 Brake Fluid	DOT 4	Подходит практически для всех гидравлических тормозных систем и сцеплений, установленных на легковых автомобилях, мотоциклах, коммерческом транспорте и сельскохозяйственной технике.
Q8 Anti-Freeze Long Life Pre-Mix		Q8 Antifreeze Long-Life Pre-mix - охлаждающая жидкость на основе моноэтиленгликоля, отводящая тепло от двигателя к радиатору и защищающая двигатель от коррозии, замерзания и закипания. Длительный срок службы охлаждающей жидкости достигается благодаря неистощающимся ингибиторам коррозии. Q8 Antifreeze Long-Life Pre-mix не содержит аминов, нитритов, фосфатов, боратов и силикатов. Замена антифриза рекомендуется после каждых 4 лет эксплуатации.
VW/Audi/Seat TL774D, MB 325.3, MAN 324; Opel QL130100; Renault 40-01-001; Volvo; Ford; PSA; Cummins; DAF		
Q8 Degreasing Fluid HFB		Эмульгируемая обезжиривающая жидкость с высокой температурой вспышки для очистки оборудования, техники и полов производственных помещений с сильной проникающей способностью в грязные маслянистые отложения. Может применяться в неразведенном виде, смывается холодной водой без гелеобразования. Биологически разлагающийся продукт в соответствии с тестом OECD 301D.
Q8 Degreasing Fluid B		Обезжиривающая жидкость для очистки оборудования, техники и полов производственных помещений. Биологически разлагающийся продукт в соответствии с тестом OECD 301D.